



Satiksmes ministrija

6.1.4.specifiskā atbalsta mērķa «Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu» 6.1.4.2.pasākums «Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā»

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības
strukturāfundi un
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē



Satiksmes ministrija

6.1.4.2.pasākums «Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā»

- Darbības programmas «Izaugsme un nodarbinātība» 6.Prioritāra virziena 6.1. ieguldījumu prioritāte – atbalstīt multimodālu Eiropas vienoto transporta telpu, investējot TEN-T
- MK 2016.gada 30.augusta noteikumi Nr.587 «Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.4. specifiskā atbalsta mērķa "Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu" 6.1.4.2. pasākuma "Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā" īstenošanas noteikumi»
- Projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriji (13.06.2016. UK RP)



Satiksmes ministrija

6.1.4.2.pasākums «Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā»

□ Mērķis

Darbības programma (525)

novērst infrastruktūras pārrāvumus pilsētās un radīt alternatīvu maršrutu tranzīta un kravas transportam, atdalot no vietējās nozīmes sabiedriskā transporta plūsmām

□ Atbalstāmās darbības

Darbības programma (549)

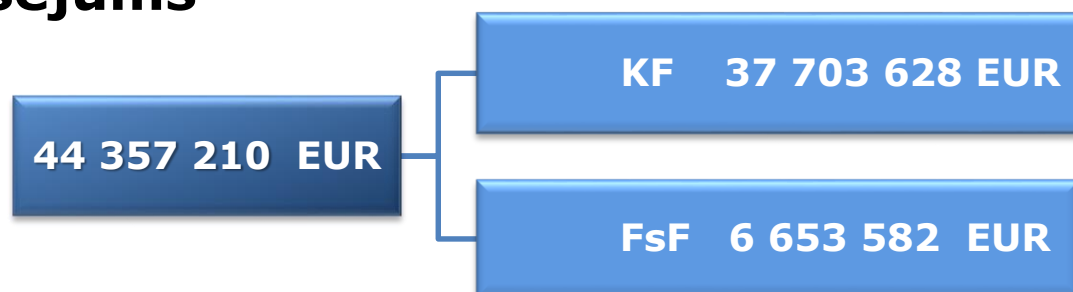
jaunu maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība, kas nodrošina atsevišķu pilsētu daļu efektīvu savstarpējo sasaisti un sasaisti ar TEN-T tīklu (alternatīvu kravas ceļu izbūve, pārbūve vai modernizācija)



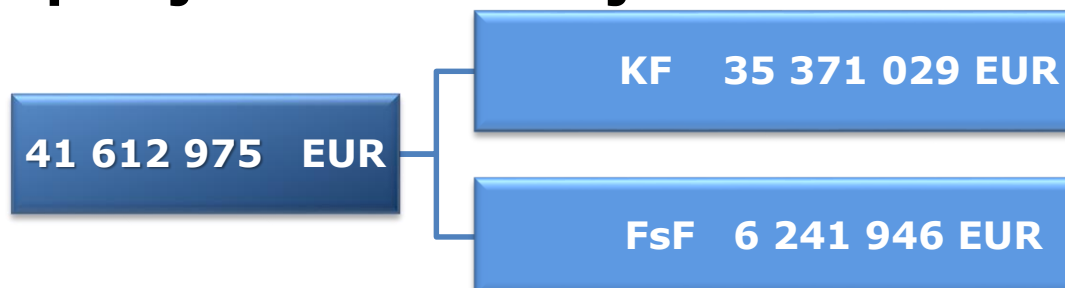
Satiksmes ministrija

6.1.4.2.pasākums «Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā»

□ Plānotais finansējums



□ Līdz 31.12.2018. pieejamais finansējums





Satiksmes ministrija

Snieguma rezerve

- Snieguma rezerve ir finansējums 6,19 %* apmērā no SAM pasākumam pieejamā KF finansējuma, t.i. 2 332 599 EUR
- Snieguma rezerve būs pieejams tikai, ja tiks saņemts pozitīvs EK lēmums par snieguma ietvara izpildi
- EK lēmums - indikatīvi 2019.gada beigās
- Prioritārā virziena snieguma ietvarā sasniedzamie rādītāji līdz 2018.gada beigām noteikti DP
- Snieguma rezerves ierobežojumi projektu līmenī

Finanšu ministrijas skaidrojumi par snieguma rezerves piemērošanu pieejami: <http://www.esfondi.lv/vadlinijas--skaidrojumi>



Satiksmes ministrija

6.1.4.2.pasākums «Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā»

Pasākuma rādītāji (atbilstoši DP un DPP noteiktajām) :

- ✓ 4,95 km izbūvēto, rekonstruēto vai modernizēto alternatīvo kravas ceļu, ielu un pārvadu kopējais garums sasaistei ar TEN-T tīklu
- ✓ Vismaz 2 pilsētas, kurās izveidoti alternatīvi maršruti TEN-T tīkla tranzīta un kravu transportam

Nacionālā līmeņa rādītāji (atbilstoši DPP noteiktajām):

- ✓ transporta plūsmas aizkavējuma samazinājums ielās, kuras paredzēts atslogot izbūvējot alternatīvos maršrutus (*minūtes*)
- ✓ vidējais satiksmes intensitātes samazinājums (kravas transports) uz ielām, kuras tiek atslogotas projekta īstenošanas rezultātā (*automāšīnu skaits/diennaktī*)



Satiksmes ministrija

Faktori, kas nosaka investīciju nepieciešamību (atbilstoši DP noteiktajām)

- I. Pieaugošā transporta **intensitāte pilsētās**
- II. Sabiedriskā transporta nodalīšana no kravu transporta kustības
- III. Maģistrālo ielu **caurlaides spējas paaugstināšana**
- IV. Ekoloģiskās un dzīves **vides kvalitātes uzlabošana**
- V. Lielo pilsētu **transporta infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu**, t.sk. attīstot pilsētu **tranzītmezgla funkcijas**



Satiksmes ministrija

Attiecināmās izmaksas

- projekta vadības personāla atlīdzības izmaksas
- projekta iesniegumu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas
- zemes iegādes izmaksas
- būvprojekta izstrādes izmaksas
- būvdarbu izmaksas
- būvuzraudzības un autoruzraudzības izmaksas
- informācijas un publicitātes pasākumu izmaksas



Satiksmes ministrija

Vērtēšanas kritēriji

☐ **Specifiskie atbilstības kritēriji:**

- ✓ Atbilstības kritērijs, kas vērtē visus aspektus, kas noteikti darbības programmā "Izaugsme un nodarbinātība":
 - integrēta** sasaiste TEN-T tīklā;
 - paaugstināta** maģistrālo ielu caurlaides spēja;
 - saisināts** pārvietošanai nepieciešamais laiks;
 - veicināta** ekoloģiskās un dzīves vides kvalitātes uzlabošanās pilsētas iedzīvotājiem;
- ✓ Atbilstības kritērijs, kas vērtē sabiedriskā transporta nodalīšana no kravu transporta kustības
- ✓ Atbilstības kritērijs, kas vērtē projekta ietvaros pārbūvējama/izbūvējama posma sasaisti ar TEN-T tīklu
- ✓ Atbilstības kritērijs, kas vērtē atbilstību pašvaldības Attīstības programmai un investīciju plānam



Vērtēšanas kritēriji

- Projekta īstenošanas rezultātā
 - kravu transports tiks novirzīts pa alternatīvu maršrutu pilsētas centram vai blīvām dzīvojamām zonām;
 - kravu transports tiks organizēts pa esošu funkcionējošu pašvaldības plānošanas dokumentos atspoguļotu kravu transporta maršrutu, neveidojot jaunu maršrutu caur apdzīvotām teritorijām.

- Projekta īstenošanas rezultātā tiks novērsti transporta infrastruktūras pārrāvumi (jāizpildās vismaz vienam nosacījumam):
 - nodrošinot kravu transporta maršruta pilnu pabeigtību
 - novēršot transporta infrastruktūras šaurās vietas un / vai trūkstošos elementus konkrētajā projekta ietvaros attīstāmajā kravu transporta maršrutā.



Satiksmes ministrija

Vērtēšanas kritēriji (II)

☐ **Kvalitātes kritēriji:**

- ✓ Projekta gatavības pakāpe (IK)
- ✓ Integrēta sasaiste TEN-T tīklā, t.sk. sasaiste ar multimodālu loģistikas platformu (IK)
- ✓ Slodzes uz vidi mazinoši pasākumi (IK)
- ✓ Ietekme uz maģistrālās ielas caurlaides spējas paaugstināšanu un ceļā pavadītā laika ietaupījumu (PP)
- ✓ Ietekme uz satiksmes drošības uzlabošanas (PP)
- ✓ Inteliģentās transporta sistēmas ieviešana (PP)
- ✓ Ietekme uz horizontālajiem principiem (PP)



Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību!

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības
struktūrfondi un
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ